

Утверждаю
Директор ООО Автошкола «Формула»
Г.Ю.Горбачев
2022г.



ОРГАНИЗАЦИЯ ЗАНЯТИЙ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Задачи обучения:

- привить учащимся (слушателям) практические навыки вождения автомобилей по ограниченному проезду в различных дорожных, городских условиях;
- научить учащегося (слушателя) выполнять работы по контрольному осмотру автомобиля перед выходом из парка, в пути и ежедневному техническому обслуживанию; обнаруживать и устранять простейшие неисправности.

Методические указания:

Обучение вождению осуществляется мастерами путем индивидуальной обработки с учащимися (слушателями) упражнений программы на автомобиле.

В течение дня с одним учащимся (слушателем) должно планироваться не более 2 занятий.

Ежедневно под руководством мастера каждый учащийся (слушатель) до начала занятий по вождению выполняет работы по контрольному осмотру автомобиля перед выходом из парка, а в процессе отработки упражнения – по контрольному осмотру в пути. Каждый учащийся (слушатель) после окончания занятия выполняет работу по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. На вождение берется только по одному учащемуся (слушателю) на каждый автомобиль.

Началу обучения вождению автомобиля должно предшествовать изучение первых двух тем по устройству и эксплуатации автомобиля: «Назначение и общее устройство автомобиля» и «Техника безопасности на автомобильном транспорте», а началу обучения вождению автомобиля по групповым и шоссейным дорогам – тем 1 и 2 «Основы безопасности движения».

Начальное обучение, вождение в ограниченных проездах и по препятствиям проводятся на автодроме. Вождение по грунтовым и шоссейным дорогам, в городских условиях на маршрутах, проходящих по дорогам, согласованным с местными организациями Госавтоинспекции.

При отсутствии условий для выполнения отдельных задач или упражнений разрешается заменять их другими из той же темы.

Первые часы упражнений из карточки 1-12 отрабатываются днем, с 13-22 – возможны как в светлое время так и в сумрак, а последующие возможны в темное время суток. В любом случае преимущество предоставляется занятиям в светлое время суток с активной интенсивностью движения.

Буксировка автомобиля производится на маршруте, включающем грунтовые и шоссейные дороги. Отработка каждого упражнения осуществляется путём объяснения руководителем занятия задач этого упражнения, показа техники

его выполнения и тренировки учащегося (слушателя) и подведения итогов упражнения.

В процессе обучения необходимо добиваться от учащихся (слушателей) точного соблюдения «Правил дорожного движения», постоянного наблюдения за дорожной обстановкой и показаниями контрольно-измерительных приборов, научить их прислушиваться к работе двигателя и других агрегатов, своевременно распознавать посторонние шумы и появляющиеся неисправности.

Элементы с доски приборов проверять перед каждым занятием.

При первой проверке проверяющий может находиться как в кабине, так и вне её, исходя из требований техники безопасности и уровня подготовленности каждого учащегося (слушателя). При второй проверке проверяющий должен находиться в кабине. Результаты проверки записываются в индивидуальные книжки учёта практических занятий и подписываются проверяющим.

Контрольные проверки проводятся старшим мастером и мастерами. Старший мастер проверяет не менее 25% учащихся (слушателей) учебной группы, мастера – остальных.

Директор и его заместитель по учебно-производственной части осуществляют проверки мастеров по выполнению вопросов программы обучения и уровня знаний и умений учащихся (слушателей) в процессе всего периода обучения.

Тематический план проведения практического вождения категории

Мастер обязан иметь при себе:

- удостоверение на право хранения управления автомобилем;
- права;
- свидетельство об окончании курсов по методике обучения;

Каждое занятие состоит из:

- вступительной части;
- основной части;
- заключительной части.

Обязанности мастера

Мастер подчиняется старшему мастеру, по вопросам эксплуатации, сбережения и ремонта учебной техники, выполняет распоряжения (поручения) директора и зам.директора по УПР и отвечает за качественное проведение занятий с учащимися (слушателями), техническое состояние и правильное использование закрепленного за ними автомобиля.

Мастер обязан:

- в совершенстве знать устройство автомобиля, правила его эксплуатации, уметь грамотно управлять им, знать и строго выполнять ПДД, порядок и последовательность отработки упражнений по вождению согласно программы и расписанию занятий;
- в совершенстве знать методику обучения учащихся (слушателей) вождению автомобилей и порядок их технического обслуживания, умению обучаемых

- выполнять контрольные осмотры автомобилей перед выходом из парка и в пути следования;
- составлять на каждое упражнение план занятий, график очередности обучения вождению, вести точный учет обработанных упражнений, наезда часов, своевременно и правильно делать отметки в книжках учета занятий учащихся (слушателей);
 - содержать автомобиль в постоянной готовности к занятиям.

Объём работ по контрольному осмотру автомобиля перед выходом из парка

Назначение осмотра: убедиться в готовности автомобиля к выполнению задания.

Время: 30 мин.

Место проведения: стоянка автомобилей.

Обучаемый период смены до начала занятий выполняет контрольный Осмотр под руководством мастера.

Объём и последовательность выполнения осмотра:

1. Осмотреть автомобиль снаружи. Удалить пыль\снег.
2. Проверить:
 - уровень бензина в баках, масла а картере двигателя и охлаждающей жидкости в радиаторе;
 - отсутствие подтекания топлива, масла, охлаждающей жидкости, амортизационной, тормозной;
 - работу приборов освещения,
 - светомаскировочного устройства, звукового сигнала и светотехнических средств;
 - величину люфта рулевого колеса, крепление и шплинтовку тяг рулевого управления и тормозов;
 - крепление зеркал заднего вида, заднего фонаря, номерного знака;
 - давление воздуха в шинах, наличие и затяжку гаек крепления колёс;
 - комплектность, состояние и укладку инструмента водителя, шанцевого инструмента и другого имущества.
3. Пустить и прогреть двигатель до температуры охлаждающей жидкости 70-80⁰С, прослушать его на различных режимах работы.
4. Проверить работу сцепления, коробки передач, плавности и одновременности действия тормоза на ходу автомобиля.
5. О состоянии автомобиля доложить мастеру.

Объём работ по контрольному осмотру автомобиля в пути

Назначение осмотра: проверка состояния автомобиля (при наличии прицепа), укладки и крепления перевозимого груза.

Время: 30 мин.

Место проведения: на остановках

Выполняет обучаемый под руководством мастера в ходе отработки упражнений.

Объём и последовательность выполнения осмотра:

1. Сразу же после остановки автомобиля проверить на ощупь: степень нагрева ступиц колёс и тормозных барабанов, картеров коробки передач и раздаточной коробки, редукторов ведущих мостов и промежуточной опоры карданного вала. Нагрев считается нормальным, если он не вызывает ощущение ожога ладони.
2. Очистить от грязи (снега) номерные знаки, стекла заднего фонаря, фары с подфарниками, ветровые стекла и стекла дверей кабины.
3. Проверить, нет ли подтекания масла и топлива, охлаждающей, тормозной и амортизационной жидкостей
4. Проверить уровень масла в картере двигателя и охлаждающей жидкости в радиаторе и при необходимости дозаправить.
5. Проверить затяжку гаек крепления колес, состояние рессор, тяг рулевого управления, величину давления воздуха в шинах.
6. Убедиться в исправности стоп – сигнала и фонаря.
7. Проверить исправность тягового – сцепного прибора и состояние ходовой части прицепа, укладку и крепление груза на автомобиле и прицепе. Неисправности, обнаруженные контрольным осмотром, установить.
8. Доложить мастеру о выполнении работ.

Объём работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля

Назначение: подготовить автомобиль к выполнению очередного задания.

Время: 60 мин.

Место: площадка для автомобилей.

Выполняет обучаемый последней смены под руководством мастера после окончания занятий.

Объём и последовательность выполнения ежедневного технического обслуживания:

1. После остановки автомобиля проверить на ощупь нагрев ступиц колес, тормозных барабанов, картеров коробки передач, раздаточной коробки и ведущих мостов.
Проверить, нет ли подтекания топлива, масла, охлаждающей, амортизационной и тормозной жидкостей.
2. Заправить автомобиль бензином и маслом.
3. Очистить автомобиль от пыли (снега), грязи, убрать кабину и кузов, вымыть автомобиль и протереть насухо двигатель и приборы, расположенные на нем: стекла кабины, фары, подфарники, металлические части кабины, кузова и крылья, номерные знаки и светомаскировочные устройства.
4. Поставить автомобиль на площадку обслуживания и выполнить следующие работы:
 - неисправности, выявленные в пути;
 - проверить масла в воздушном фильтре;
 - повернуть на один – два оборота рукоятку масляного фильтра грубой очистки;

- проверить и при необходимости отрегулировать натяжение ремней вентилятора и компрессора;
 - проверить лифт рулевого колеса, крепление и шплинтовку тяг рулевого управления, крепление поворотных цапф и рычагов поворотных кулаков, лифт рулевых тяг;
 - проверить состояние рессор, стремянок рессор, амортизаторов и стоек амортизаторов;
 - проверить наличие шплинтов в сочленениях рабочего и стояночного тормозов и привода выключения сцепления;
 - проверить наличие шплинтов в сочленениях рабочего и стояночного тормозов и привода выключения сцепления;
 - проверить состояние покрышек, наличие и затяжку гаек крепления колес;
 - проверить комплектность, и укладку инструмента водителя, шанцевого инструмента и другого табельного имущества;
 - спустить конденсат из тормозных баллонов.
5. Поставить автомобиль на стоянку. В зимнее время слить воду из системы охлаждения. В сильные морозы слить масло из картера двигателя, снять аккумуляторные батареи. Вывесить бирки о сливе воды и масла.
 6. О состоянии автомобиля доложить мастеру.

Общие меры безопасности при вождении автомобиля.

При проведении занятий по вождению необходимо: строго соблюдать установленный порядок и правила вождений автомобилей;

Не допускать посторонних лиц и транспорт на участки вождения; на исходной линии и маршруте должно строго ограниченное количество людей; их местонахождение, задачи и порядок перемещения определяются руководителем занятия;

Определять маршруты и порядок движения автомобилей, обеспечивающие безопасность движения;

Использовать для обучения вождению только технические исправные автомобили;

Пускать двигатель и начинать движение по команде

При движении одиночных автомобилей по маршруту с препятствиями (с ограниченными проходами) между ними устанавливаются увеличенные дистанции. Во время движения по маршруту объезд впереди стоящего автомобиля разрешается обучаемому только по команде руководителя занятия или мастера. Автомобиль, остановившийся из – за технических неисправностей, отводится с маршрута на расстоянии, обеспечивающее безопасность движения других. При вождении в темное время суток водитель, остановившийся на маршруте, обязан немедленно обозначить место стоянки включением габаритных огней. Движение задним ходом разрешается только по команде мастера.

Лица назначенные для восстановления препятствий или для контроля за правильностью выполнения упражнения по вождению, должны находиться в стороне и не ближе 20 метров от препятствий в безопасном месте и осматривать препятствия только после прохождения автомобилей.

Запрещается:

- Личному составу находиться в кузове автомобиля во время движения;
- вождение технически неисправного автомобиля;
- обгон впереди идущего автомобиля (за исключением упражнений, где приём отрабатывается или совершенствуется); остановка автомобиля у закрытых поворотов; ремонт автомобиля на маршруте.
- При движении одиночного автомобиля через неохранные железнодорожные переезды водитель обязан лично убедиться в том, что на подходах к переезду нет поездов, отдельных локомотивов или дрезин. При наличии опасности остановиться, не доезжая 10м до первого рельса.
- Через железнодорожный переезд автомобиль нужно вести на одной из низших передач, не изменяя скорости движения; без остановок и поворотов.
- Выезжая на переезд только тогда, когда впереди идущий автомобиль сойдёт с него. В случае остановки на переезде, об этом сообщают дежурному по переезду и принимаются меры по немедленной эвакуации автомобиля.
- По мостам на местных дорогах следует двигаться на низшей передаче, выдерживая установленную дистанцию и направляя автомобиль по оси проезжей части.

Подготовка мастера к занятию

Личная подготовка мастера к очередному занятию

По вождению должна выполняться в следующей последовательности: определить по графику очередность обучения вождения курсантов и номера отрабатываемых упражнений, изучить их содержание и методические указания к ним;

составить график проведения занятия, изучить имеющиеся общие для школы, утвержденные на педсовете планы занятий; повторить соответствующие разделы Правил и основ безопасности движения;

уточнить участки автодрома или учебного маршрута, на которых намечается отрабатывать упражнения.

Мастер должен постоянно повышать свой идейный уровень, изучать основы педагогики, психологии и методики обучения;

Знать силу слова, как средство разъяснения, убеждения, воспитания курсантов.

Успехи подготовки мастера к каждому занятию и, следовательно, качество их проведения находятся в прямой зависимости от постоянного совершенствования специальных методических знаний и навыков.

Рабочее время мастера производственного обучения

Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 26 августа 2010 г. N 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» содержит должность «мастер производственного обучения».

В соответствии с п.2.8 Письма Министерства образования и науки РФ и Профсоюза работников народного образования и науки РФ от 26 октября 2004 г. N АФ-947/96 «О размерах и условиях оплаты труда работников образовательных учреждений в 2005 году» педагогическим работникам, выплачиваются должностные оклады при следующей продолжительности рабочего времени: 36 часов в неделю мастерам производственного обучения.

Дополнительно, указанное положение закреплено в ст. 333 ТК РФ, которая устанавливает для педагогических работников сокращенную продолжительность рабочего времени не более 36 часов в неделю.

Таким образом, должность мастера производственного обучения относится к категории педагогических работников, которым установлена продолжительность рабочего времени 36 часов в неделю.

Рабочее время мастера производственного обучения

Рабочее время включает:

- время управления автомобилем;
- время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем (далее - специальный перерыв);
- время работы, не связанной с управлением автомобилем.

Рабочее время водителя, не связанное с управлением автомобилем, включает в себя:

а) подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии,

б) время проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров водителя, а также время следования от рабочего места до места проведения медицинского осмотра и обратно;

в) время стоянки в ожидании погрузочно-разгрузочных работ, в ожидании посадки и высадки пассажиров, при оказании технической помощи;

г) время простоев не по вине водителя;

время проведения работ по устранению возникших неисправностей автомобиля, выполняемых водителем самостоятельно;

д) иное время, предусмотренное законодательством Российской Федерации, трудовым договором, заключенным с водителем, и (или) коллективным договором или локальным нормативным актом работодателя, принятым с учетом мнения представительного органа работников.

Режим отдыха водителей состоит из следующих составных частей:

- Перерыв для отдыха и питания (обед);
- Ежедневный (междусменный отдых);
- Еженедельный непрерывный отдых (выходной);

Продолжительность перерыва для отдыха и питания составляет от 45 минут до 2-х часов.

График (Режим) труда и отдыха мастера производственного обучения:

Действия водителя	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
Предрейсовый медицинский осмотр	7:30	6:00	7:30	7:30	6:30	6:30	в
Управление ТС	7:45	7:15 экз.	7:45	7:45	7:45-экз.	7:45 экз	в
Перерыв	11:45	---	11:45	11:45	--- экз	--- экз	в
Управление ТС	12:00	Экзам.	12:00	12:00	--- экз	--- экз	в
Обед	13:45	13.45	13:45	13:45	---	---	в
Управление ТС	14:45	14.45	14:45	14:45	----	----	в
Специальный перерыв для отдыха	17:00	----- экзам.	17:00	17:00	---	---	в
Управление ТС	17:15	15:15	17:15	17:15	----	----	в
Послерейсовый осмотр	19:15 – 21.00	18:45-20.15	19:15 – 21.00	19:15 – 21.00	16.15-19.00	16.15-19.00	в